

Que la Contingencia nos Encuentre Unidos para Afrontarla

La cultura Femenina El Peso científico



Ya el pueblo de Costa Rica vió efectuarse sus elecciones práctica democrática que le ha dado al país y a sus gobernantes renombre en las naciones de Europa y captado las simpatías de todos los pueblos latinoamericanos. Nadie en Costa Rica ve más en la democracia funcional de depositar su voto en la elección que el hecho de renovación en las personas que dirigen la administración del Estado, y así se manifiesta el ciudadano como un símbolo de los pueblos libres y en ello está la depuración de los principios en los cuales se fundamentan los regímenes democráticos; las manos de los ciudadanos es á el ir haciendo conciencia en las masas populares para que si éstas creen o prueban que es un defraudando sus aspiraciones hagan respetar sus derechos reclamándolos con la ley y no con el arma homicida en la mano porque es proceder sólo de los pueblos bárbaros sino por medio de la razón y la justicia que les asista pues es nueva convicción que los dirigentes políticos de Costa Rica todo son ecuanimes y que comprenden al instante un reclamo justo y con derecho que les haga la ciudadanía sin necesidad de que ésta recurra a la violencia. El día que esto se logre en toda la América brillará en el horizonte cívico la verdadera República.

El impulso que nos lleva a las actividades físicas se encuentra disminuido—cuando no anulado—en las personas que llevan una vida sedentaria. El reposo muelleó el hecho la inactiva comodidad del automóvil, hacen de éste un organismo carente de entusiasmo por la acción. Añádese a esto la alimentación substanciosa, los dulces en millentadas formas las distracciones para disfrutar en la plácida comodidad de la butaca y se tendrá el secreto de la enorme dificultad para mantenerse dentro de un peso óptimo. Y no obstante es preciso. La tragedia del peso excesivo es necesario vivirla para saber hasta dónde llega. Na es sólo verse al espejo entromoles niestéticas transformando nuestra fisonomía en algo tan material que se hace grotesco. Es lo que ignora la burla de los demás; el hazme reír cuando se va al teatro el desvío de los seres queridos, la íntima derrotita que hace del obeso un ser tan desgraciado como infeliz.

Ecossociales

Después de esta pequeña digresión nos es plausible, basados en la cordura de los costarricenses, pedirles, que todos al rededor de los colores nacionales, en esta hora trágica de la humanidad, nos unamos al Presidente de la República, Dr. Rafael Angel Calderón Guardia, que es actualmente como si dijéramos, el padre de los costarricenses en un momento de peligro, y colaboremos con él, tanto en lo nacional como en lo internacional, puesto que el país unido en un solo sentimiento de defensa colectiva le será más fácil afrontar el porvenir incierto que se le presenta en esta hora de prueba. Costa Rica por su vecindad al Canal de Panamá puede en cualesquier momento convertirse en un campo de batalla y lo lógico sería que encuentren a la familia costarricense lista a triunfar sobre cualquier contingencia.

En viaje de recreo, se halla de temporada en los balnearios de Puntarenas, acompañado de su apreciable y agraciada esposa, doña Carmen de Prestinari, el culto caballero don Teodoro Prestinari, alto empleado de la contabilidad en los Almacenes Kober. Que los aires marítimos del Pacífico acumulea células saludables a los gentiles paseantes.

doña Graciela v. de Moreno Cañas. La saludamos. —Procedente del exterior, ingresó a nuestro país, don Alberto López Morales, conocido contabilista centroamericano. El Sr. Morales trabajará con la United Fruit Company en la región sur. Que su labor fructifique en el gran rol de la Empresa son nuestros deseos.

Nos parece que lo más cuerdo ahora que han pasado las elecciones, es que se fundan todas las fuerzas vivas del país y trabajen por la reconstrucción económica que afronta el Gobierno para que se refleje pronto en las transacciones y negocios para la tranquilidad social y la prosperidad de la nación base fundamental donde se asientan el bienestar de los pueblos y los principios de una verdadera democracia.

—Para restablecer su salud perdida se halla entre nosotros en esta capital hace algún tiempo, el fino amigo nuestro don Adán Cárdenas. El señor Cárdenas pertenece a una de las mejores familias de Nicaragua y vivió toda su infancia y se educó en el medio ambiente costarricense. Deseamos con toda sinceridad que don Adán recobre su salud perdida en un cercano próximo para que vuelva al seno de los suyos a ocupar un vacío difícil de llenar.

—Con verdadero sentimiento presentamos un sentido pésame a la familia de don Miguel Carballo de Naranjo, muerto en circunstancias que más utilidad hubiera prestado a la patria. El señor Carballo desempeñaba el alto cargo de Diputado de la República.

—Procedente de su finca ya está en San José la joven dama costarricense,

—Regresó a esta capital, después de una corta temporada de mar en compañía de su simpático niño, Moisés, doña Enna de Sone, esposa del distinguido comerciante don Bernardo Sone. Bien venidos sean. —Vino y se fué a su hacienda de Grecia don José Manuel Peralta Buen viaje.

Actualidades

Periódico de divulgación geográfica, intereses generales cultura infantil y femenina.

Director, Jorge Miranda | Núm. I

Los paracaidistas ingleses invaden Europa

Londres. 8.—Se anuncia que fuerzas de paracaidistas inglesas atacaron una estación de radio alemana en el norte de Francia, en un raid que posiblemente inicie una serie de ataques contra los alemanes desde Noruega al

sur de Francia. Anteriormente se habían efectuado ataques locales por los llamados comandos pero ésta es la primera vez que se anuncia un ataque de fuerzas aéreas transportadas en grandes aviones de Inglaterra al conti-

nente. Según el comunicado oficial, el ataque se efectuó apoyado por los cañones de la flota y los paracaidistas tuvieron el mejor éxito en Italia el 14 de febrero del año pasado, con el fin de destruir las plantas e ins-

talaciones eléctricas e industriales. El comunicado no habla de comandos, sino de tropas de infantería, lo que hace suponer que el raid tuvo grandes proporciones.

La Municipalidad Emprende Trabajos de Pavimentación en San José

Saneado el Sureste de la capital, casi está terminada la gigantesca obra que otras Municipalidades comenzaran

SI los hombres de las generaciones presentes, oficiosamente, portando el lente fotográfico en la mano, enfocaran una a una las valiosas obras de ornato que hoy luce la bella capital de San José, y las poseemos con orgullo en el conjunto hermoso, de dilatadas contemplaciones de la ciudad que heredáramos, todo agudo y fantástico comentario, la descripción que narra cuando se escribe un libro, solo servirían para exaltar, para inmortalizar en el recuerdo y el corazón de los costarricenses, como tallados en bronce, a tantos varones desinteresados, procreantes, que integraron inteligentemente, desde el siglo pasado, las congregaciones municipales encargadas de la administración local y que hoy por hoy desde sus tumbas, animan nuestras actividades reales, nuestro amor al terruño, y a nuestro patriotismo.

Porque si pensamos en ellos, al instante nos confunde su prodigio, cuando se refleja en parques y arboledas, en pintorescos calles y alamedas, en los paseos lúcidos de nuestros alrededores, donde la fuente y el río en torrente diamante la gruta y el risco, sirven, convertidos por ellos, por la mano del Artífice y el ingenio humano, en tentador recreo de nuestras sociedades y niños.

Labor de esas municipalidades es también el sistema científico y práctico adaptado para el saneamiento de casi la totalidad de la urbe josefina que comprende la construcción de caños y cloacas públicas, que a la par de la pavimentación de calles y plazas, nos previenen contra las epidemias del futuro y del grave mal del paludismo de otros climas.

Ya limpio como está San José, es admirable el Noroeste y Este, por sus barrios de Aranjuez, Paseo Rubén Darío, con sus jardines y quintas; Barrio Luján, Avenida San Martín, Paseo de los Estudiantes. Al Norte, con los lindos parques, Morazán, que les sirve a los niños para sus deportes, y el Bolívar, con su Jardín Sociológico, donde la juventud hace estudios prácticos de la fauna costarricense. Hacia el Oeste, se eleva agreste, encarándose los siglos, el Aeropuerto, que espera confiado de todas direcciones de las rutas abiertas en nuestros espacios, cual vija mudo, a los aviones nacionales e internacionales, obra en bre construcción de verdadera gallardía en el extremo occidental del Paseo Colón Este último consiste en la más sugestiva avenida que tenemos, por donde se desliza una verdadera sucesión de autos en carrera emocionantes conduciendo a los paseantes que a toda hora se dan cita en este atrayente lugar, y que fue bautizado e inaugurado en honor del más visionario de los marinos y del más beneficioso a la humanidad y a la ciencia, Cristóforo Colombo.

Hoy la municipalidad presente, apoyando las iniciativas del Gobernador de la Provincia, en un supremo impulso, en un gesto de valor, se propone sanear la parte suroeste de San José que aun no había sido atendida anteriormente, y que se ha de sentir con necesidad imperiosa.

Ya esa obra se está llevando a feliz término, y con la mayor rapidez, por tres razones indeclinables:

Por el dinamismo que imprime don Manuel Rodó en todos sus actos puros de funcionario austero y probo;

Por ser esa zona donde están situados los cinco magníficos edificios que preciamos de inmenso valor y que ellos son la Iglesia de la Merced, reedificada sólidamente por el Canónigo Rosendo de J. Valenciano, gloria y timbre de nuestro Clero, la iglesia de Los Angeles con su Calle Maso, donde estudian centenares de niños; el Hospital San Juan de Dios y el que es más señalado todavía, el majestuoso edificio municipal, que es una cumbre arquitectónica.

Por cuanto también, el área indicada está comprendida entre el Paseo Colón, la Avenida Central y la Auditoría General del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, cuyos administradores, en la actual administración del Gobierno del Dr. Rafael Angel Calderón Guar-

dia, han erigido soberbios edificios para sus oficinas y se ha rehabilitado la Empresa, antes decaída, hasta el punto de ser la superior del país y una de las mejores de Centro América.

Si esta obra de saneamiento llegara a cerrarse con broche de oro la gigantesca obra comenzada antaño estaría casi concluida y creemos justo, muy justo, como ya han pensado algunos buenos vecinos de la ciudad, imponer una medalla de oro a la actual municipalidad, en la figura conspicua de nuestro Gobernador, don Manuel Rodó, propulsor de la obra, de que nos ocupamos.

JORGE MIRANDA.



LA TACA, Moderniza sus líneas aéreas en Centro America

En Centro América jamás nadie intentó ni pensó en ninguna época de nuestra historia tomar una empresa de transportes aéreos para el tráfico de carga y pasajeros surcando eficientemente nuestro cielo para acortar las distancias que nos mantenían separados desde la colonia para que sirviera con tanta efectividad como la que reconocemos en la TACA.

La primer nave aérea que rasgó nuestras nubes en 1919, fue la del intrepido piloto italiano J. Venditte, en un viejo avión, cuya élite desarrollaba 3.000 revoluciones por minuto. Con este aparato tocó en todas las capitales centroamericanas y haciendo el viaje de Nicaragua a Costa Rica, las corrientes meteorológicas del Papagallo, celosas quizá, de ver pisoteados sus dominios por el hombre, destruyeron el viejo avión y arrojaron a la tierra sus fragmentos y al piloto, con despreciativo gesto.

No fue sino mucho tiempo después que voló sobre nuestros cielos, el coronel Fierro, invicto de la aviación mexicana y se contempló el vuelo México Buenos Aires, del asombroso del espacio, Pablo Stuart, que murió en su mayor gloria, heroico y trágico, que no olvidaremos; y el famoso aviador Lambert, cual meteorero en un vuelo luminoso interamericano.

Con el júbilo mas grande, América recibió la misión aérea francesa que nos visitó en 1923. Esta misión ya había hecho vuelos de 100 varas en New York en 1909 cuando el nombre traaces comenzaba la tarea audaz de poseer el aire con sus pajaros de acero, y así fue que los habitantes de América despertaron a la vida aérea.

Pero al recibir estos viajeros del espacio, Honduras pensaba con firmeza en la gran empresa que serviría gallardamente, en no lejano día a todos los centroamericanos, poblando nuestro cielo con tantos aguiluchos que están al servicio de los siete estados centroamericanos incluyendo a Belice.

El creador y Presidente de la empresa es Mr. Lowell Yerex, quien ha visto desarrollar su obra en tal escala, que los aviones de la TACA han transportado en sus viajes internacionales, desde que se fundó, mas de dos millones y medio de pasajeros sin que para ello se haya registrado ningún accidente que pusiera por un momento siquiera, en peligro la vida de ellos.

Hoy que los recursos de esta empresa adquieren proporciones mayores, la compañía tiene instaladas en las costas del Este, Oeste y en el centro del continente, oficinas de observación meteorológicas provistas de los aparatos modernos para informar a los aviadores o pilotos los peligros atmosféricos, para que éstos cambien el rumbo sin que la tempestad o la ráfaga los azote.

El público tiene actualmente la mayor confianza en estos servicios y viaja en ellos como si fueran de su empresa favorita.

En un instante

No se sorprenda, para un trabajo de electricidad, fontanería y hualatería, llame al teléfono 2601, y tendrá al instante restablecido su servicio eléctrico, reparación de cañerías o reparación o nueva su canoa de zinc, lo mismo que cualquier trabajo de mecánica.

Anuncie EN ACTUALIDADES

Nuestro saludo al Mundo

Siempre al comenzar una obra por pequeña que sea, si no hay la voluntad firme que transforme en fuerza genio o potencia al hombre como ocurrió en el caso de Colón o Franklin, surgen del ambiente viciado y de las posibilidades, cual obstáculos decadentes, los fenómenos de la falta de comprensión de parte de las sociedades en que nos toca actuar y vivir. En tales circunstancias, exaltados, vacilamos ante la tarea prolongada y difícil, que circundándonos y donándonos, nos hace perder todo cálculo en el éxito de la empresa que nos proponemos.

Pero, reflexionando, acaso en nuestro tiempo los marinos no han convertido en charcos los mares bravíos y los pilotos en el avión de acero no ascienden en raudo vuelo más allá de las nubes?

Qué obstáculo difícil de vencer encontraríamos al lanzar al público costarricense ACTUALIDADES, cuando tenemos en nuestro país una agricultura en embrión, sobre un suelo fértil pero sin caminos ni métodos modernos y científicos de hoy ni las máquinas para limpiar y agitar la tierra?

Acaso no tenemos una industria nacional con valores positivos que la impulsan, en todos los órdenes que fortalecen la nación como don José María Castro Valverde, los señores Mussmann Hnos., los Saprissa, Calzana y Ruiz, doña Adela v. de Jiménez, don Felipe Pozuelo e Hijos don Jesús Gómez B., con su Taller Eléctrico manufacturando espléndidas cocinas, sillas, etc. y otros muchos que fabrican muebles, calzado, cueros, vinos y cervezas. Nos es altamente honoroso hacer mención aquí de la bien montada Cervecería Ortega que produce la cerveza costarricense de gran cartel, que de seguro triunfaría en el extranjero si se exportara. Quién aquí no recuerda los encantos de un

festival por haber escanciado con la novia o la amiga un vaso de Bavaria Gold, o Oro en Cerveza y la popular Cerveza Imperial?

Qué no tenemos una juventud que atrevida despierta al sonoro llamado de la campana de nuestra época presente?

Acaso no tenemos un comercio de grandes recursos y grandes energías e impulsado por personas que son el esfuerzo mismo, como don Luis Crespo, don Luis Jiménez, don Rafael Segovia, don Luis Ollé, don Tomás Fernández, don Antonio Urbano, don Federico Reimers, don Francisco Díaz, don Luis Roberg, don Miguel Macaya y los señores Uribe & Pagés?

Y lo que es más fuerte todavía en nuestro deber de patriotas qué no tenemos una Costa Rica de imponderables bellezas naturales, con regiones inmensamente ricas, que ofrece perspectivas halagüeñas al nativo y al inmigrante, al capital nacional y extranjero, como el Guanacaste, con sus pampas, ricas en ganados, con brevedades y haciendas como la de los señores Miguel y Casimiro Sobrado, que representa energía y labor que prestigia; como la región de Madrigal, con sus yacimientos auríferos que invitan por su abundancia al hombre de trabajo a la elaboración del oro y del aceite de coco?

Todo esto necesita en nuestra Costa Rica una voz de aliento, un periódico erótico como ACTUALIDADES que divulgue los relieves que vivimos y calentamos en nuestro país como ejemplo en el Continente;

Nuestro periódico estará diciendo carreteras, caminos e implementos para la agricultura; facilidades, maquinarias y capital para la industria; y en todo tiempo nos pondremos gustosos al servicio del comercio.

ACTUALIDADES, al ver la luz pública, saludó al Gobierno, al Clero o Gobierno espiritual, a la Prensa y a todos los pueblos de la Nación y les ofrece cordialmente sus columnas que son tribuna para toda idea humana y divina, y para toda causa justa.

Duelo en un hogar obrero

Después de largo padecer, entregó la vida al Señor, la honesta señora Erlinda Vargas de Ayala, esposa amante del distinguido obrero, don José II. Ayala, bien conocido en esta capital.

La esposa del señor Ayala fue cristiana y dulce compañera en el hogar, donde hizo reventar ampolosas, las rosas del carifio durante veinte años. Sentimos su muerte y damos el pésame al afligido esposo.

Bazar Díaz

Fábrica de muebles de mimbre

Al decir de las industrias que prometen en el país, esta fábrica de muebles de mimbres, fundada con buen suceso para los hogares de Costa Rica, el 5 de agosto de 1941, ha dado los más brillantes resultados, pues por ser la más fuerte, su producción es mayor y espléndida. Su propietario, don Francisco Díaz, persona entusiasta por el buen nombre de su patria, la ha mantenido de la mejor manera.

Para la administración del Bazar que vende y exhibe los bellos y alisnantes muebles de la fábrica, novedosos artículos de países americanos, ingleses y europeos, de moda y gusto costarricense, el señor Díaz ha encargado al competente caballero don Rubén Castro, de larga experiencia en el comercio para que el Bazar produzca los frutos apetecidos.

El director de la mano de obra en la Fábrica, es don José Ayala, verdadero técnico, en el ramo de mimbre, trabaja y dirige a la vez, revolucionando así a los viejos sistemas y dando al mercado las mejores obras para las mejores ventas en el país y atender a la oferta y la demanda en el exterior, de tal suerte que en estos momentos de tachó el Bazar Díaz, a Panamá varios pedidos.

El señor Ayala está lanzando un nuevo y vistoso mueble, fabricado con caña del Hawái con lo que la Casa se ha especializado y actualmente el Bazar Díaz se especializa en Costa Rica y en la América Central. La fábrica cuenta con capital y materia prima.

La Expansión Comercial Mexicana

En el espacio local de los altos frente al Banco Anglo, en la Avenida Central, está instalada permanentemente, la Exposición Comercial de Productos Mexicanos, que de tiempo en tiempo ese país hermano nos ofrece para facilidad y ventaja del comercio.

Están al frente de ella, para atender los pedidos a México, los caballeros P. E. Vázquez, Cónsul General de la Gran República Azteca en Costa Rica; y don Miguel Vázquez Saure, conciller de la Legación del mismo país con asiento en San José.

LOS PRODUCTOS DE LA INDUSTRIA DE MEXICO SON INUPERABLES

Los principales artículos que pudimos o se aprecian en la Exposición que dicho sea con justicia, son de excelencia por su trabajo y perfecto acabado, consisten en cristalería fina, botellas y frascos de toda clase y elegancia, cristalería corriente y vidrios planos.

Medias, driles, telas de moda y durabilidad, que compiten con las mejores de Europa en calidad y precio.

Cueros y pieles que nos apresuramos a recomendar.

Sobres aéreos, de oficio y comerciales.

Envases para medicinas, en vidrio, madera y hojalata.

Envases en papel de fantasía, para helados, dulces, etc.

Tintas para imprenta y litografía, que es algo muy bueno.

Maquinarias Industriales, oportunidad apreciable para el país, quizá única ocasión de conseguirlos en las circunstancias actuales.

El Sagrario Vaticano es una caja fuerte de seguridad, para Reliquias Santas, recomendada al Clero Universal, por el Papa, fabricación única de la industria de México.

Todos estos productos son una halagüeña oportunidad para nosotros ya que nuestra industria no elabora el hierro todavía y también para toda la América Hispánica, por su fácil mercado, ahora que el mundo está envuelto en la hoguera de esta guerra. Todo es de insuperable calidad y no tiene doble aforo aduanero.

Este empeño comercial de México, ensayado muchas veces y por muchos años debe ser pronto, coronado por felices resultados, colocando magníficos pedidos para estímulo de un pueblo, que como el azteca, ha puesto a prueba su capacidad en todos los órdenes de la civilización y su interés por el mejoramiento de vida de los centroamericanos, acercándonos su influencia poderosa como si fuéramos sus propios hijos.

Debemos comprender que por algo México nos envía su misión costosa a ofrecernos lo que vende su industria.

En 1915 recordamos que vino a Centro América una gran misión análoga a ésta, para exhibir y vender todo lo que es capaz de fabricar México sin que otro país del mundo lo aventaje en los mercados en calidad y precio.

En 1927, fuimos de nuevo visitados por otra misión exhibitiva de productos mexicanos, invitándonos a que hagamos allí nuestros compras.

Ahora lo hace otra vez en mayor escala con la facilidad de recogerse en la Exposición el producto y calidad que necesita comprarse, y ya no hacerlo a los mercados allende los mares, a ras distintas que no son como la mexicana que tiene intereses espirituales, morales y de sangre iguales a los nuestros.



Y aquella amiga Rosalinda... La pobre está como... el insomnio la... la hora triste, nerviosa... Recomiéndale ADALINA

Actualidades desde hoy ofi

SAN JOSE 1 DE MARZO DE 1942

Labor Fecunda del Lic. Claudio Cortés, Admi

Ayer estuvimos a visitar las oficinas del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, para obtener datos pertinente de administración que el público costarricense está ansioso de conocer, por ser esta empresa valiosa propiedad del Estado. Fuimos recibidos con exquisita atención en el nuevo y espléndido edificio, por el secretario del Sr. Administrador y por el jefe de la propaganda de la Empresa, Sr. Matamoros, porque el Lic. don Claudio Cortés se ocupaba en la inspección de las nuevas obras en construcción sobre la vía a Puntarenas y de dos casas para escuelas rurales que la Administración del Ferrocarril tiene a su cargo, por disposición última del Excmo. Sr. Presidente Calderón Guardia.

En nuestra visita, pudimos apreciar una vez más, la dedicación al trabajo y sabia dirección, que el Lic. don Claudio Cortés imprimió a las obras del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, a su cuidado, si recorremos, si revistamos las obras llevadas a término por él, y por las cuales ha sido objeto de amplias demostraciones de confianza por parte del Sr. Presidente de la República, al encomendarle trabajos muy importantes y de los cuales el Primer Magistrado de la Nación ha quedado plenamente satisfecho.

Hacemos una breve reseña, principiando por las obras de la Empresa: Hemos de hacer especial mención de la Estación Central próxima a terminarse y cuya elegancia y sobriedad de estilo, al par que de una estructura moderna, hace de este edificio el primero de su categoría. Para que el conjunto de obras en la ciudad capital sea una realidad dispuso el Licenciado Cortés que la construcción de la Bodega de Fletes fuera iniciada de inmediato toda vez que este edificio constituía una necesidad imperiosa para dar cabida a todos los productos y mercaderías que constituyen las entradas de la Empresa.

Ya terminado esto—nos dijo el Sr. Matamoros—se dirigió la acción hacia los lugares de la vía que por razones del movimiento de productos reclamaban estaciones apropiadas para el almacenamiento de los alimentos del pueblo y los cuales como U. ve, producen fletes al Ferrocarril, así, pues, se ordenó la construcción de las nuevas estaciones de Bandera de Santa Rita, Tornos y Muñoz. Fue terminada la estación de Escobal, uno de los lugares de más importancia a lo largo de la vía, tanto por el movimiento de trenes que se sucede a diario en aquel lugar como por la cantidad de granos destinada al interior del país. No sólo por esta circunstancia dispuso el Sr. Administrador Cortés, la edificación de tal Estación, sino también por su afán de dotar a los lugares insalubres y de clima riguroso de viviendas donde los servidores de la Empresa vivan a cubierto de las inclemencias del clima.

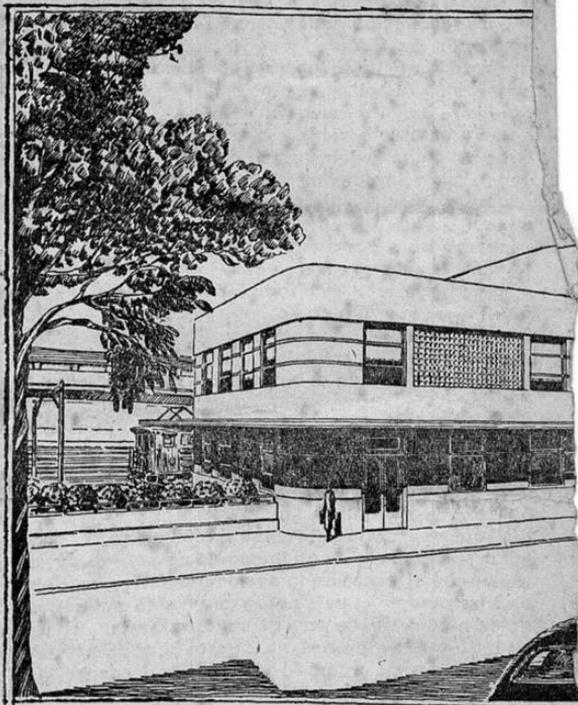
TRENES DE DOSCIENTAS TONELADAS CORREN SOBRE LOS BIELES DE NUESTRA LINEA AL PACIFICO

Y continuó, con voz tranquila su relato el Sr. Matamoros:

—Ni por un instante se descuidó el estado de la vía, por la que corren trenes de doscientas toneladas de peso. Su mantenimiento ha sido preocupación constante, y así vean Uds. que se ordenó la rectificación de la fuerte curva del kilómetro 92, evitando en esta

forma el desgaste de material rodante y acortando la distancia recorrida.

Les hablaré ahora de las obras que por recomendación espe



El Frontis imponente y sugestivo del magnífico edificio y la Administración del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico. Dr. Rafael Angel Calderón Guardia, al Lic. don Claudio Cortés, más hermosos exponentes de arquitectura de la capital.

Adorne su casa de manera

incomparable con los lindos muebles de mimbre

Del Bazar Díaz

Encantadores, hasta producen la armonía y el gusto de vivir. No olvide sus muebles en el

Bazar Díaz

ideales, confortables y de moda.

La importancia colon

Isla y colonia inglesa que forma parte de los establecimientos de la península de Malaca y de todo el continente asiático, del cual solo la separa el Canal Old-Strait, cuya anchura en algunos sitios no es más que de 536 kilómetros.

La forma de la isla es la de un rombo, cuyo eje mayor, orientado de Oeste a Este, mide 40 kilómetros. La superficie es de 536 kilómetros con 184,000 habitantes. Su suelo es accidentado y ondulado. La isla tiene muchos ríos pero ninguno alcan

pequeña extensión de la isla de Singapur en la época de griegos y durante el Imperio romano era de las más pobladas regiones del Oriente, sin duda por su posición geográfica, y sus dos razas imperialistas se pararon esta isla y el canal. Punto de contacto para los negocios con todas las naciones asiáticas. Inglaterra le devolvió su esplendor ocupándolos y abastecimiento y puertos de las naves de todas sus presas marítimas del Mar Índico y Pacífico. Para ello, el cap

... dor General del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico

del Sr. Presidente de la República, emprendió el Sr. Administrador General: Viene en primer término la construcción del Muellecito de la

Sal en Puntarenas; sencillo pero fuerte y el que actualmente presta eficientes servicios, de grandes beneficios para los traficantes de este artículo de primera necesidad.

Para habilitar una región de importancia para el país, se inició la edificación de un Muelle en Chomes, lugar ganadero por excelencia. Así mismo se dió comienzo a una bodega en aquel lugar y por petición de los vecinos de aquel pueblo al Sr. Presidente, quien accedió a sus deseos, teniendo en la mente la educación e ilustración de aquellas gentes, se dió comienzo a la construcción de una Escuela cómoda, bien ventilada y amueblada, propia al clima.

En varias ocasiones visitó el Sr. Administrador Cortés aquel lugar para inspeccionar los trabajos hasta ver terminadas las tres obras de las cuales se pueden sentir orgullosos, tanto el Presidente y la Empresa como los costarricenses.

ESCUELAS; TANQUES MUELLES

En San Pablo de Turrebares, en Purires, se ha construido casas para escuela; en Esparta, se está construyendo una que será la mejor escuela de la Provincia de Puntarenas dada la superficie de terreno que ocupa y la que será distribuida en la siguiente forma: 16 aulas, 1 dirección, 1 Biblioteca, 1 salón de actos y 1 cocina.

Una escuela en Lagarto, lugar cercano a Chomes en donde también se llevaron a cabo obras ya enumeradas.

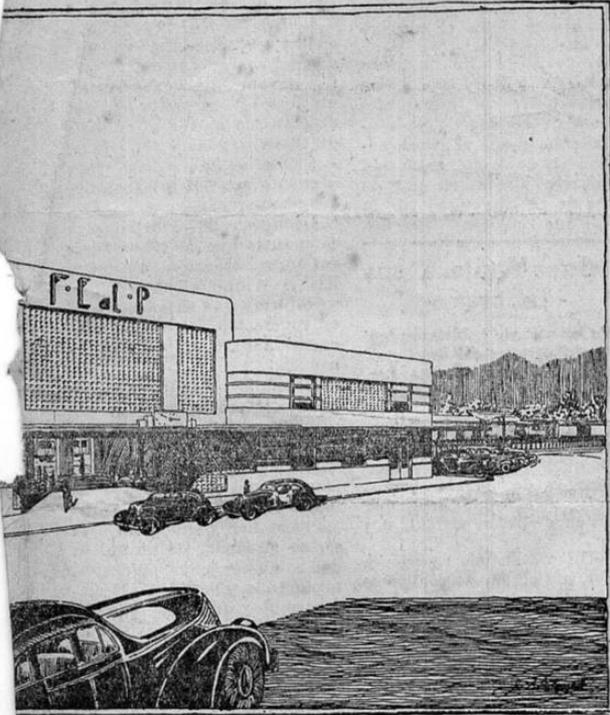
Un tanque en San Agustín de Chomes para proveer de agua pura y limpia a aquella importante región.

El muelle del Estero en Puntarenas se construye de una embargadura comparada sólo con la Nueva Estación de San José. Constará de dos pisos y estará acondicionado con los últimos adelantos de la técnica moderna. Así contribuye esta Empresa, de acuerdo con los deseos del Excmo. Sr. Presidente de la República, Dr. Rafael Angel Calderón Guardia, al desenvolvimiento del transporte de pasajeros y granos de una de las regiones más productivas del País.

La reconstrucción de la Estación del Ferrocarril en Puntarenas, la que estará acondicionada en formal tal que facilitará el movimiento de pasajeros y como todas las otras que lleva a cabo la Empresa constituye una reforma importantísima.

Se encomienda también a la Administración del Ferrocarril, la construcción de la Cañería de El Higuito—San Jerónimo—El Coyolar para suplir aquellos lugares olvidados de administraciones anteriores, de agua pura y saludable. En breve estará terminado ese Acueducto que formará parte de la inmensa red de construcciones todas en provecho y beneficio del país.

Nos despedimos muy complacidos del Sr. Matamoros y nos es altamente satisfactorio insertar en nuestro periódico, la labor intensa del Licenciado don Claudio Cortés, quien en todo momento secundó de manera eficiente la que lleva a cabo el Jefe del Estado quien ha encontrado en el Sr. Cortés, un admirable colaborador en el ramo del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, empresa que continúa siendo legítimo orgullo de los "Ticos" y a la cual damos favorecer en la medida que podamos para contribuir a su engrandecimiento.



de están instaladas las Oficinas de la Estación Central confiada por el Excmo. Sr. Presidente de la República Cortés, bajo cuyos auspicio fue construido. Es de los de las obras que dan mayor relieve al Gobierno actual.

inglesa de Singapur

...és derramó millonadas de esteras higienizando y trunco fortalezas y bodepara el almacenamiento de las cantidades de carbón y oleo para el consumo naval irreversiblemente ese estre... es la ruta preferida por la navegación que enlaza con el ar Rojo y Golfo Pérsico y que an la India, Ceilán, China, Australia o Japón, la isla, pues y el estrecho, en nuestros tiempos se considera de lo más floreciente al punto que la población está formada por todas las razas del mundo, habiendo desaparecido, casi a raíz, los pri-

mitivos pobladores de la isla. Ahora la cosmópolis posee magníficos palacios para familias, residencias señoriales, etc, siendo digna de mención la casa del gobernador inglés y la gran base naval que es la fortaleza que cuida todos esos mares sin gravar con fuertes impuestos a las empresas de navegación ni al comercio de esos lugares que fueron otrora nidos de piratas.

Esta es la importancia colonial inglesa de Singapur.

Mejore su negocio con su propaganda en ACTUALIDADES.

Vaya al Bazar Díaz

Y aprecie la exposición de

Alcancías Registradoras

Para su niño nada mejor, pues ella por sí sola, lo inclinará al ahorro, y le marcará exactamente lo atesora o.

Estas cajas se abren solas al marcar

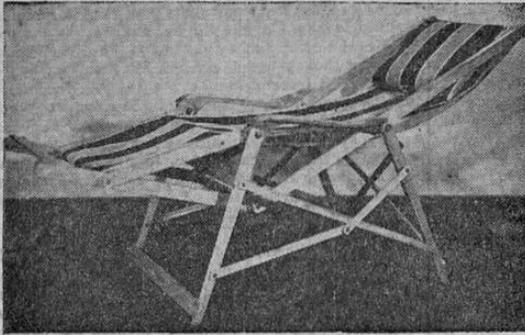
Diez colones

Verdadera maravilla.

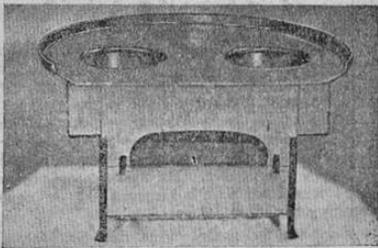
El efectivo militar aliado en Oriente destruye en Java el intento de desembarque nipón

Club de sillas

Plegadizas Reclinatorias



En combinación con cocinas de carbón de tres huecos con horno, patentadas. Garantizamos que dicho horno da el azado del más exquisito y abundante plato conocido hasta ahora



La Serie Junior

Efectuará el 2 de marzo su primer sorteo. Tenemos Agentes en las siguientes ciudades:

Alajue a José Manuel Sánchez.
Limón, Benice Q. de Greenwood y Blanca Rosa de Blanco.
Puntarenas, Santiago Gómez Jiménez.

Taller Eléctrico

Pie de Cuesta de Moras
Avenida Central
San José de Costa Rica, América Central.

LA FLOTA JAPONESA SE RETIRA DERROTADA HACIA NORTE

Batavia, 28—Las fuerzas navales aliadas obtuvieron la tercera aplastante victoria naval sobre la flota japonesa. Los escuadrones de barcos norteamericanos y holandeses rechazaron, derrotándola, a una poderosa flota japonesa de gran número de barcos que cubría el mayor intento que ha hecho el enemigo para atacar a Java.

Bandoeng, 28—En la tarde del 27 de febrero poderosas fuerzas japonesas que protegían a un convoy que se aproximaba desde el Norte entraron en contacto con una formación aliada en Mar de Java: en el transcurso de la lucha que continuó después

del obscurecer ambos adversarios obtuvieron impactos: sin embargo, la magnitud de las pérdidas no se conoce todavía.

Londres, 28—La agencia noticiosa británica en despacho de Bandoeng llama a la batalla del Mar de Java la acción naval más grande que se halla efectuado desde que comenzó la guerra del Pacífico y como consecuencia inmediata se ha impedido el desembarco de fuerte número de tropa japonesa en Java. Los detalles no indican aún a cuánto ascienden las pérdidas enemigas.

Londres, 28—Oficialmente se anuncia que las reales fuerzas aéreas atacaron anoche a Kiel y Winhelmshaven donde se informa que se encuentran en reparación los buques alemanes Soharhahre y Gneisenau.

Moscú, 28—Los últimos despaños informan que los rusos han completado otra operación en Staraya Rossa obligando a los alemanes a tomar nuevas posiciones. El diario Estrella Roja dice que los nazis han perdido en este sector alrededor de un millón de hombres entre muertos, capturados y heridos. Declara también que los cálculos de Hitler en cuanto a la campaña en Rusia se refiere no es un error accidental sino simplemente que los alemanes no son tan fuertes como para derrotar a los rusos.

PIO VII PRONTO RECOBRARA SU SALUD

Londres, 28—La radio de Vichy dice que se informa del Vaticano que el Papa Pío XII está ligeramente indispuerto agregando 'no hay motivo de preocupación ya que los doctores han comunicado que tienen fe en que pronto recobrará su salud.'

El Juez Avila a sus labores

En su casa de habitación, admirando paisajes del Brasil, encontramos al probo jurista, Lic. don Gilberto Avila, disfrutando de sus vacaciones.

Cuando vuelve a su despacho, señor Juez—le preguntamos?

Después de breve pausa, como contemplando algo que tenía en gestación mental, nos dijo:

—He pasado mis vacaciones en el más absoluto recogimiento, lo más silencioso, descansando al calor del hogar. El lunes próximo reanudaré mis tareas en críticas condiciones porque tengo en frente dos negocios jurídicos que resolver. Ellos son: el de Lucinio Ceverini y el del que dió muerte a su esposa Claudia Mora.

—Y la cuestión de la Empresa TACA, por fin será U. quien dé su fallo?

—No estoy seguro de ello; y es mejor, pues solo así, mi tarea de Juez, la encontraría, después de estas vacaciones, un tanto livianas.

Así nos despedimos del señor Avila a continuar la misión informativa de ACTUALIDADES

Para comprar o vender

Llame al Tel. 4736

de la

Compra-Venta

La Isabel

84 Calle Norte—(Paso de la Vaca) 25 varas al Norte de la Estación Central de Camiones.